دینو موتور

دفترچه راهنمای شیان ۲۴۹



www.dinomotor.com

مشتری گرامی

با تشکر برای خرید موتورسیکلت شیان۲۴۹

ایـن راهنمـا جزئیـات اصلـی کار و نگهـداری موتورسـیکلت شـیان۲۴۹ را شـرح مـی دهـد. در ابتـدا لطفـاً قبـل از رانندگـی کتابچه راهنما را مطالعه نمایید.

اسـتفاده و تعمیـر و نگهـداری صحیـح مـی توانـد ایمنـی رانندگـی را بـه طـور موثـر افزایـش دهـد ، بهتریـن عملکـرد را داشـته باشد و طول عمر خودرو را افزایش دهد.

در صورت نیاز به راهنمایی در تعمیر و نگهداری ، به مرکز خدمات ما مراجعه کنید.

این کتابچه راهنما ، مشخصات و دستورالعمل ها را با توجه به آخرین تغییرات مشخص میکند.

نکات مهم

- لطفاً مقررات راهنمایی و رانندگی را دنبال کنید و مطابق با این دفترچه عمل کنید.
- از آنجایی که این دفترچه بخش مهمی از موتور سیکلت می باشد، لطفا در هنگام فروش وسیله نقلیه خود آن را به خریدار تحویل دهید.
- حق چاپ و نشر برای شرکت دینو موتور قم محفوظ است.

اخطار/هشدار/توجه

- **اخطار :** مربوط به ایمنی راننده می باشد. عدم توجه به آن باعث آسیب دیدن شما می شود.
- **هشدار :** جهت جلوگیری از صدمه دیدن موتور سیکلت می باشد.
- **توجه :** بایستی مطابق با دستورالعمل انجام شود.

مقدمه:

- **محدوده کاری :** (۱) شهری/ (۲) خارج از شهر.

• مشخصات فنی

انجین 253FMM-B : دو سیلندر خطی	توان و نوع انجین
توان حداکثر(kw/rpm)11/8500 :	
13N • m(7000 r/min)	گشتاور
آب خنک	سیستم خنک کاری

ظرفیت :

تعداد و وزن سرنشین ها

- تعداد سرنشین:۲ نفر
- وزن حداکثر: 150kg

سوخت

- نوع سوخت : بنزین بدون سرب اکتان ۹۳
- در صورت نشتی، حتما قبل از استفاده تعمیر شود.
- استفاده از بنزین بدون سرب سبب افزایش عمر قطعات می شود.

تجهیزات الکتریکی

- **هشدار** :کارخانه مسئولیتی در قبال دستکاری در مدارات الکتریکی جهت اضافه کردن تجهیزات متفرقه ندارد.

بـازرسی

بایستی مطابق با دستورالعمل تعریف شده، صورت گیرد.

رانندگی ایمن

- **هشدار** : قبل از رانندگی موتور را به دقت بررسی نمایید. در هنگام رانندگی به مقررات راهنمایی و رانندگی توجه فرمایید.

دینو موتور

قوانین رانندگی ایمن

- قبل از شروع موتورسواری، موتور سیکلت را از نظر عملکرد عادی و صحیح بررسی کنید.
- گواهینامه رانندگی با موتور سیکلت را اخذ نمایید.

جهت جلوگیری از صدمات نکات زیر را رعایت کنید:

- از لباس هایی استفاده کنید که در نور کم قابل رویت باشد.
- در حین رانندگی فاصله ایمنی را رعایت نمایید و از وسایل هشدار دهنده نظیر راهنما و بوق در صورت نیاز استفاده کنید.
- در نقاط کور راننده های دیگر نرانید.

از قوانین راهنمایی و رانندگی پیروی نمایید.

- مطابق با شرایط آب و هوایی و جاده سرعت خود را تنظیم کنید.
- در هنگام چرخش و یا تغییر مسیر از راهنما استفاده کنید.
- وضعیت نشستن خود در هنگام رانندگی را تنظیم نمایید.

نکات ایمنی

- راکب موتورباید جهت جلوگیری از صدمه به سر از وسایل ایمنی نظیر کلاه کاسکت، عینک مخصوص و دستکش استفاده نماید.
- راننده و سرنشین بایستی از پوتین های بلند استفاده کنند تا از برخورد پاها با گرمای خارج شده از اگزوز جلوگیری شود.
- جهت جلوگیری از تصادفات از پوشیدن لباس های گشاد خودداری نمایید.

حمل بار

- **هشدار :** حمل بار بیش از اندازه مجاز باعث اختلال در عملکرد موتور و ناپایداری آن می شود.

هنگام بارگیری

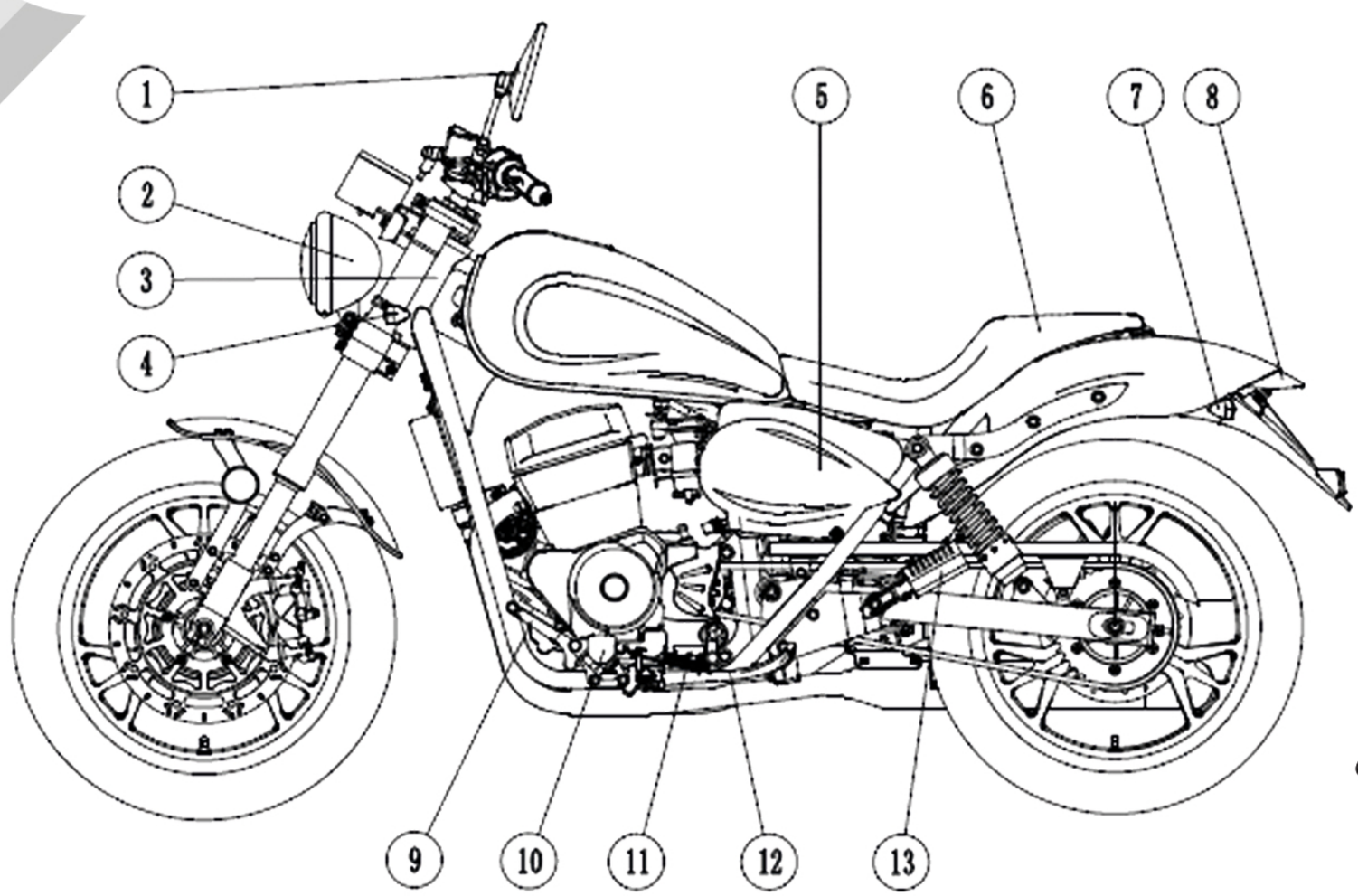
- مرکز ثقل بار مورد نظر بایستی پایین و نزدیک به مرکز موتور سیکلت باشد.
- میزان باد لاستیک ها متناسب با مقدار بار و شرایط موجود تنظیم شود.
- تمامی بارها بایستی محکم بسته شوند.
- بارهای بزرگ و سنگین را به فرمان، کمک جلو و گلگیر جلو متصل نکنید.
- از حد مجاز بارگذاری (۱۵۰ کیلوگرم) تجاوز نکنید.

ضمایم

شرکت مسئولیتی در قبال عملکرد نامطلوب ناشی از استفاده از قطعات غیر اصل ندارد.

دستورالعمل ها

مکان قطعات



شکل ۱

۱.آینه چپ

۲.چـراغ جلو

۳.پلاک شناسایی

۴.راهنما جلو چپ

۵.هواکش

۶.زین

۷.راهنما عقب چپ

۸.چراغ خطر عقب

۹.پدال تعویض دنده

۱۰.جاپایی جلو چپ

۱۱.جاپایی وسط چپ / شماره انجین

۱۲.جک

۱۳.جاپایی عقب چپ

دستورالعمل ها

۱.آینه راست

۲.کـاور باک

۳.شماره شاسی

۴.راهنما جلو راست

۵.راهنما عقب راست

۶.لنت ترمز عقب

۷.اگزوز

۸.کمک عقب

۹.جاپایی عقب راست

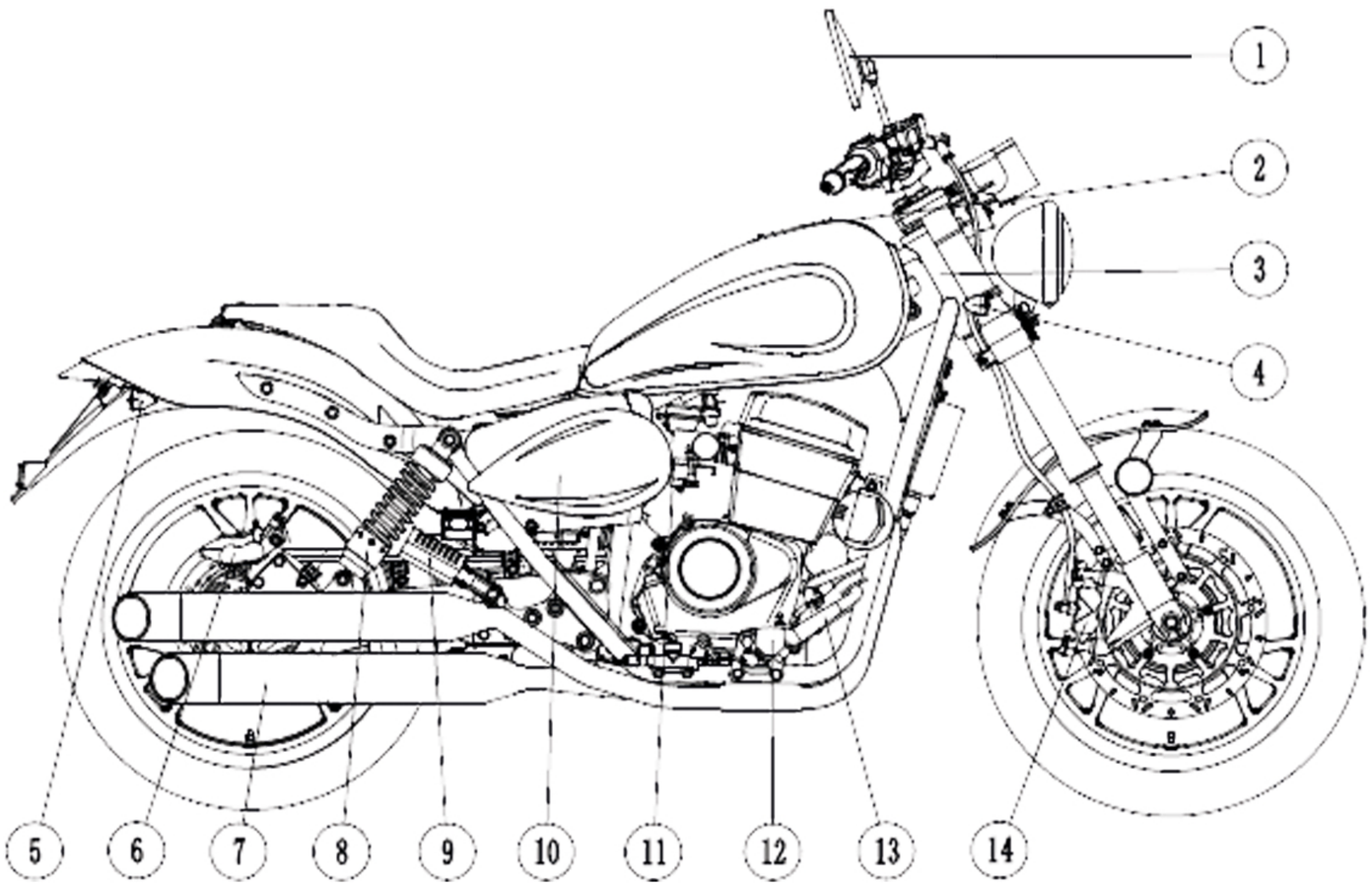
۱۰.باتری

۱۱.جاپایی جلو راست

۱۲.پدال ترمز عقب

۱۳.جاپایی عقب چپ

۱۴.لنت ترمز جلو



شکل ۲

فــرمان

۱.کتی کلاچ

۲.قلوه کلاچ

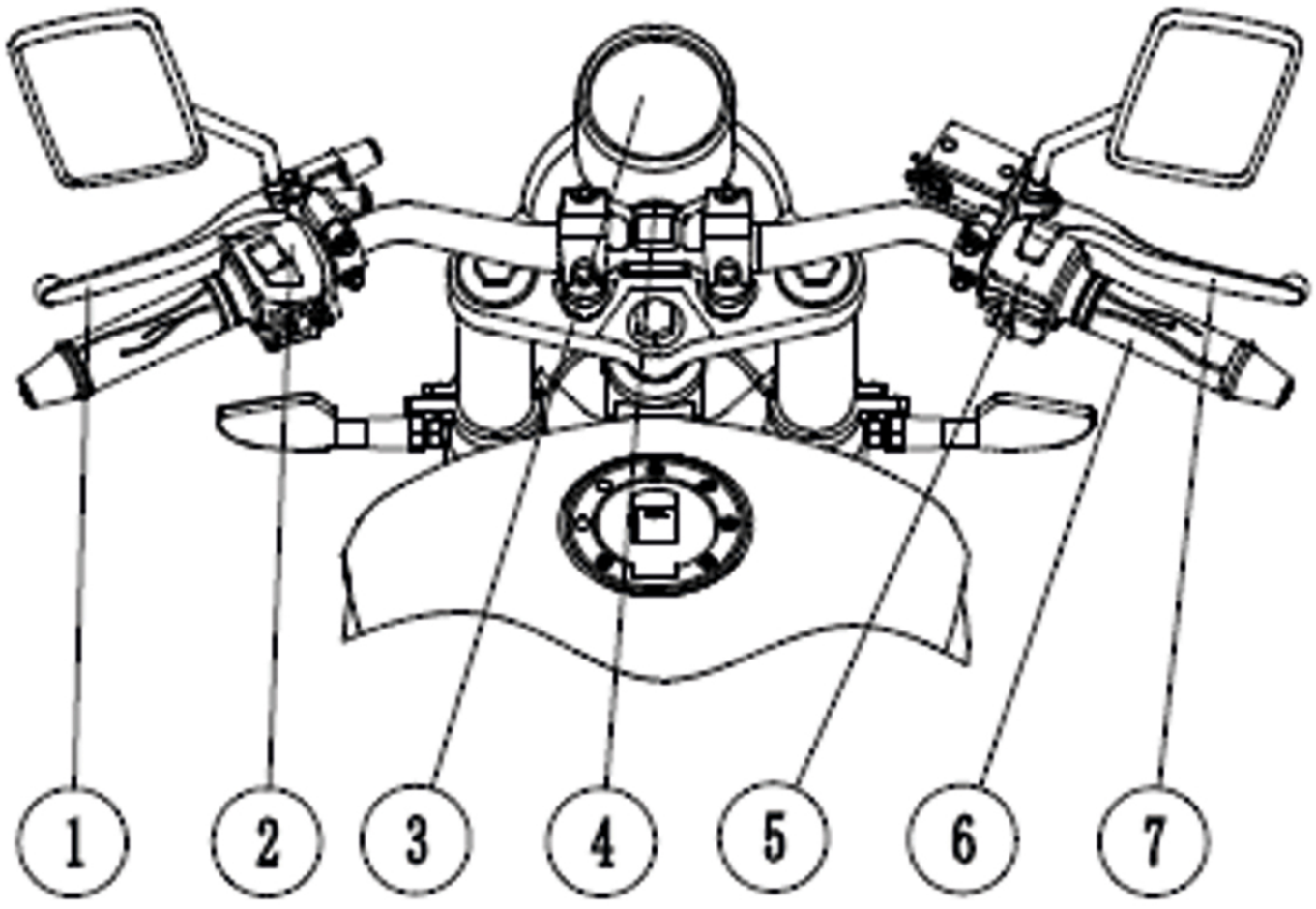
۳.کیلومتر

۴.سوییچ

۵.قلوه گاز

۶.دسته گاز

۷.کتی ترمز



شکل ۳

سیستم EFI

زمانیکه سیستم مدیریت سوخت رسانی انژکتوری دچار اشکال شود، چراغ چک انژکتور روشن خواهد شد.

سوییچ اصلی

وضعیت:ON

مدارهای الکتریکی روشن می شوند. موتور می تواند روشن شود.در این حالت نمی توان کلید را خارج کرد.

وضعیت:OFF

تمامی مدارهای الکتریکی خاموش می شوند. موتور متوقف می شود . در این حالت می توان کلید را خارج نمود.

وضعیت: LOCK

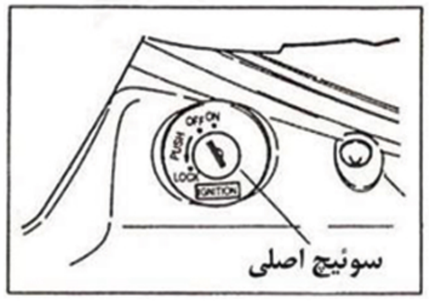
فرمان در این حالت قفل شده و می توان کلید را خارج کرد.





توجه:

- زمانی که موتور خاموش است برای مدت طولانی سوییچ را در حالت ON قرار ندهید زیرا ممکن است در این حالت شارژ باتری خالی شود.



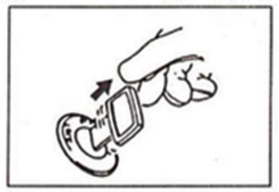
سوئیچ اصلی

- برای جلوگیری از دزدی زمانی که پارک می کنید فرمان را قفل کرده و سوییچ را بردارید.

قفل کردن فرمان

فرمان را بطور کامل به سمت چپ بگردانید و فرمان را طبق شکل زیر قفل کنید.

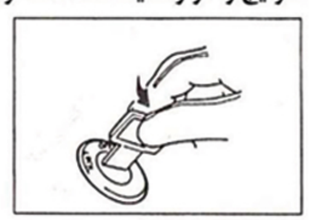
سوئیچ را در وضعیت OFF قرار دهید



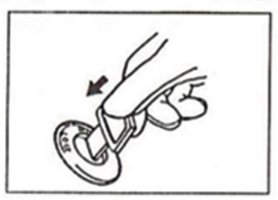
سوئیچ اصلی



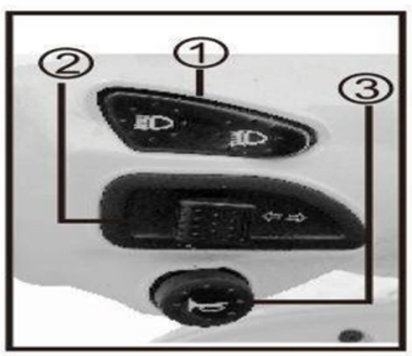
سوئیچ را در وضعیت LOCK قرار دهید.

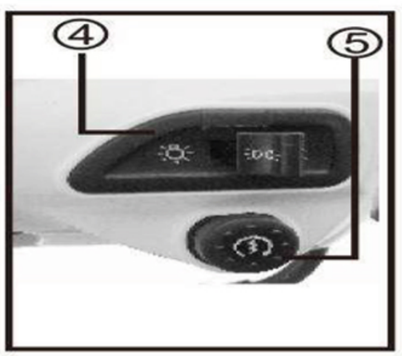


سوئیچ را به سمت داخل فشار دهید



کلیدهای کنترل





۱ -کلید تنظیم نور

زمانی که کلید چراغ بر روی حالت ON قرار دارد:


نور بالای چراغ جلو روشن است.


نور پایین چراغ جلو روشن است.

سوییچ اصلی

زمان گردش یا تغییر مسیر از چراغ راهنما استفاده کنید. زمانی که می خواهید به راست بگردید

کلید را به وضعیت ⟶ و زمان گردش به چپ کلید را به وضعیت ⟵ فشار دهید.

کردن چراغ راهنما بایدپس از گردش، کلید آنرا به وسط بفشارید.

۳ - دکمه بوق

بوق وقتی عمل می کند که دکمه آنرا فشار دهید.

۴ - کلید چراغها:


تمام چراغها خاموش است.


چراغ وضعیت، چراغ خطر، چراغ پلاک، و چراغ کیلومتر روشن است.


چراغ جلو، چراغ خطر ، چراغ پلاک و چراغ متر روشن است.

۵- شستی استارت:

این شستی را زمانی که می خواهید از استارت الکتریکی استفاده کنید بکار ببرید.

توجه: برای استارت کردن کلید چراغ را به وضعیت خاموش قرار دهید و قبل از استارت زدن ترمزهای جلو و عقب را بگیرید سپس شستی استارت را فشاردهید تا موتور روشن شود.پس از روشن شدن موتور، شستی استارت را سریعا رها کنید. برای هر بار استارت زدن بیش از ۴ ثانیه شستی را فشار ندهید و پس از روشن شدن انجین شستی استارت را مجدداً فشار ندهید.

درب باک:

باز: برای بازکردن درب باک آن را درخالف جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

بسته: درب باک را فشار دهید تا بسته شود.کلید را در جهت عقربه های ساعت بگردانید تا به حالت اولیه برگردد و کلید را خارج کنید.

شرح:

۱. زمانی که درب باک را می بندید باید عالمت روی درب باک Δ با علامت روی سوراخ باک ∇ باید در یک راستا قرار گیرد.

۲. علامت • روی درب باک نشان می دهد که وقتی کلید ¼ دور در جهت عقربه های ساعت چرخانده می شود با استفاده از نیروی فنر کلید به این وضعیت بر می گردد.

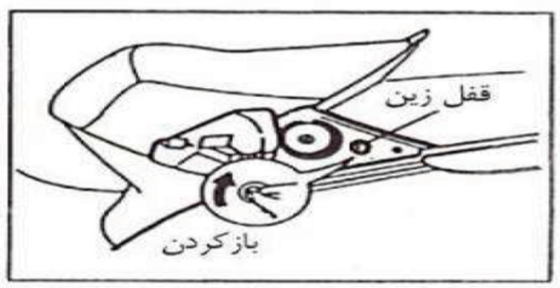
۳. کلید تنها در حالت LOCK می تواند برداشته شود.

توجه:

- درپوش مخزن سوخت درصورتیکه با کلید قفل نشده باشد بسته نمی شود.
- اگر درب باک بخوبی قفل نشده باشد، کلید خارج نمی شود.

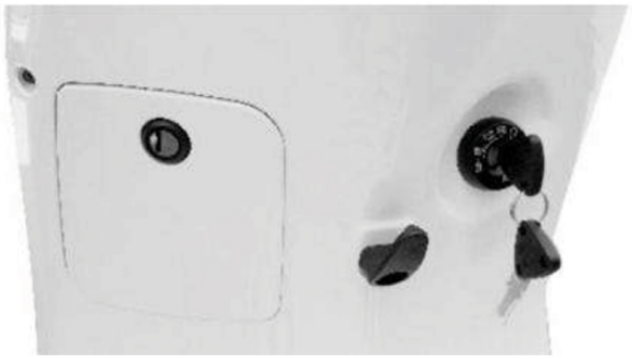
قفل زین

بازکـردن زیـن ،کلیـد را وارد قفـل زیـن کنیـد و آنـرا بصورتـی کـه در شـکل نشـان داده شـده بچرخانیـد. زیـن را در جـای اصلـی خـود قـرار داده و بـه پاییـن فشـار دهیـد تـا قفـل شـود. زیـن را بـه آرامـی بـه سـمت بـالا بکشـید تـا مطمئـن شـوید قفـل شـده است.



سوییچ اصلی

کلید را وارد قفل داشبورد کنید و در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا درب داشبورد باز شود. برای بستن درب داشبورد را در محل اصلی خودبسته و فشار دهید.



توجه: ماکزیمم ظرفیت بار داشبورد حداکثر ۱.۵kg می باشد.

جا کلاهی

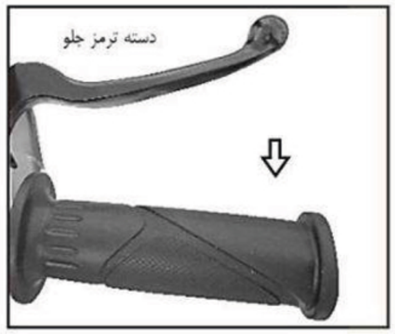
بوق وقتی عمل می کند که دکمه آنرا فشار دهید.



توجه: ظرفیت مخزن حمل عقب حداکثر ۵kg می باشد.

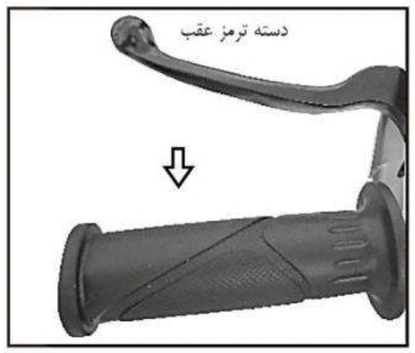
دسته ترمز جلو

اهرم ترمز جلو بر روی سمت راست فرمان قرار دارد. برای ترمز گیری دسته ترمز را در جهت نشان داده شده فشار دهید.



دسته ترمز عقب

اهرم ترمز عقب بر روی سمت چپ فرمان قرار دارد. برای ترمز گیری دسته ترمز را در جهت نشان داده شده فشار دهید.

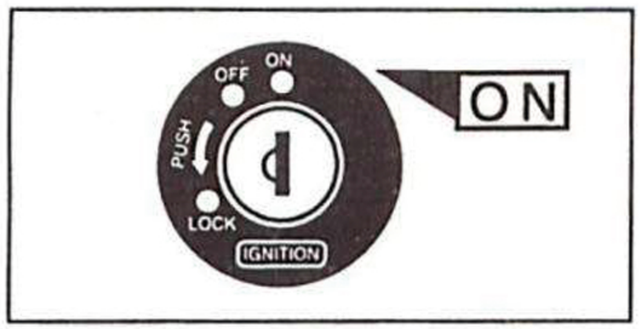


روش صحیح راه اندازی موتورسیکلت

استارت زدن

- موتورسیکلت را بر روی جک وسط قرار دهید.
- جک بغل را در حالت بسته قرار دهید.
- میزان بنزین باک و روغن انجین را بررسی کنید.

۱- سوییچ را در وضعیت ON قرار دهید.



توجه: در زمان استارت زدن چراغ جلو و راهنماها را در حالت OFF قرار دهید تا باتری خالی نشود.

۲- دریچه گاز را بوسیله دسته گاز را بطور کامل ببندید و دسته ترمز عقب را بفشارید.

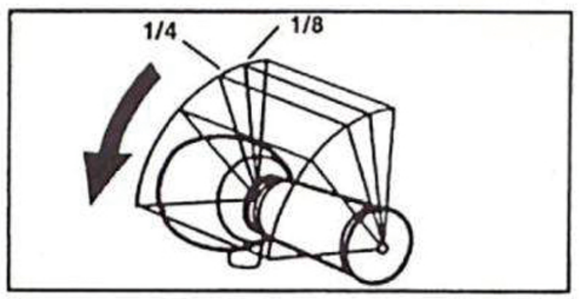
۳- شستی استارت را فشار دهید و زمانی که موتور روشن شده است دوباره شستی استارت را فشار ندهید.

توجه:

- اگـر موتـور روشـن نمـی شـود، شسـتی اسـتارت را آزاد کـرده و چنـد ثانیـه ای صبـر کنیـد و مجـددا تـلاش کنیـد. بـرای محافظـت از باتـری هـر باراسـتارت زدن نبایـد از ۵ ثانیـه بیشـتر بطـول کشـد. اگـر پـس از ۴-۵ بـار تـلاش موتـور روشـن نشـد دسـته گاز را ۴/۱-۸/۱ دور بچرخانید و سپس دوباره شستی استارت را فشار دهید.

- بـرای موتورسـیکت هایـی کـه عـلاوه بـر اسـتارت الکتریکـی دارای هنـدل مـی باشـند و در صـورت روشـن نشـدن موتورسـیکلت بـا استارت الکتریکی و یا انبارش طولانی مدت موتورسیکلت ، از هندل برای روشن کردن موتورسیکلت استفاده کنید.

۱- اگر موتور سرد است ۳-۱ دقیقه قبل از حرکت موتور را پیش گرم نمایید.



توجه:

- برای طول عمر بیشتر موتور ، زمانی که موتور سرد است با شتاب بالا رانندگی نکنید.

- همیشه پس از روشن شدن موتور، هندل را به جای اصلی خود برگردانید.

- دود خـارج شـده از موتـور سـمی اسـت و مـی توانـد ظـرف مـدت کوتاهـی منجـر بـه از بیـن رفتـن هوشـیاری و حتـی مـرگ شـود. حتما موتورسیکلت خود را در محیط دارای تهویه مناسب روشن کنید.

شروع به حرکت با موتورسیکلت

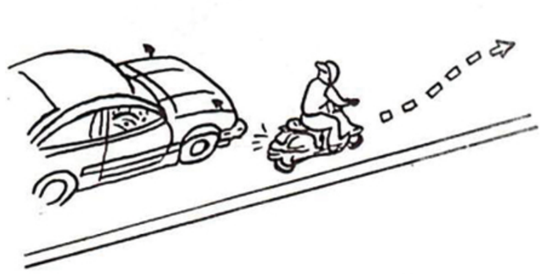
۱- دسته ترمز عقب را با دست چپ و دسته گاز را با دست راست بگیرید و موتورسیکلت را از روی جک وسط خارج کنید.

۲- روی زین نشسته و با قرار دادن پای چپ روی زمین تعادل خود را حفظ کنید.

۳- دسته ترمز عقب را رها کنید.

۴- ترافیک پیش روی خود را بررسی کنید و برای شروع حرکت از راهنما استفاده کنید.

۵- دسته گاز را به آرامی بچرخانید تا موتورسیکلت شروع به حرکت کند و فراموش نکنید راهنما را خاموش کنید.



شتاب گیری با موتورسیکلت

با باز و بسته کردن دسته گاز می توان سرعت موتورسیکلت را تنظیم کرد. با چرخاندن به سمت خود سرعت را افزایش دهید و با چرخاندن در جهت مخالف سرعت کاهش می یابد.

روش صحیح راه اندازی موتورسیکلت

مهمترین زمان استفاده از موتورسیکلت برای عمر طولانی موتورسیکلت محدوده ۱۵۰۰ـ۰ کیلومتر است. در ۱۵۰۰ کیلومتر با بار اضافی رانندگی نکنید و در طول این مدت از استفاده طولانی مدت گاز و یا هر قسمتی که ممکن است منجر به گرم شدن بیش از حد موتور شود بپرهیزید.
در این مدت با توجه به مسافت های طی شده زیر همواره با سرعت کمتر از ۶۰km/h برانید.

۱. ۰تا ۳۰۰ کیلومتر: سرعت کمتر از ۲۵ کیلومتر/ساعت

۲. ۳۰۰تا ۵۰۰ کیلومتر: سرعت کمتر از ۳۵ کیلومتر/ساعت

۳. ۵۰۰ تا ۱۰۰۰ کیلومتر: سرعت کمتر از ۴۵ کیلومتر/ساعت

۴. ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ کیلومتر: سرعت کمتر از ۵۵ کیلومتر/ساعت

توجه: پس از ۱۵۰۰ کیلومتر بایستی روغن موتور و فیلتر روغن را تعویض نمایید.

اگر در طول زمان آب بندی موتور دچار مشکل شد، به نمایندگی مراجعه کنید.

خاموش کردن موتورسیکلت

موتورسیکلت را پارک کرده و سوییچ را در حالت off قرار دهید تا موتورسیکلت خاموش شود سپس کلید را خارج کنید.

توجه: لوله اگزوز وانباره داغ هستند. موتورسیکلت خود را در مکانی پارک کنید که عابرین و کودکان با آن در تماس نباشند.

موتورسیکلت را در سراشیبی یا زمین لغزنده پارک نکنید زیرا ممکن است واژگون شود.

بررسی ها قبل از راه اندازی موتورسیکلت

قبل از استفاده از موتورسیکلت موارد زیر را بررسی کنید:

ردیف	مورد	بررسی	صفحه
۱	ترمز جلو	در صورت نیاز با مایع ترمز DOT3 پر کنید.	۱۸
۲	ترمز عقب	عملکرد ترمز عقب، شرایط و حرکت آزاد را بررسی و در صورت نیاز تنظیم کنید.	۱۸
۳	گاز	نرم بودن و روانی سیم گاز را بررسی و در صورت نیاز تنظیم کنید.	۱۸
۴	روغن موتور	سطح روغن موتور را بررسی کنید و در صورت نیاز پر کنید.	۱۹
۵	تایر/چرخها	فشار باد لاستیک، فرسودگی و آسیب دیدگی تایرها را بررسی کنید.	۱۹
۶	اتصالات/بست ها	بست و اتصالات بدنه را بررسی و درصورت نیاز محکم و تنظیم کنید	۲۰
۷	چراغها/راهنما/سوییچ	عملکرد چراغ ها ، راهنماها و سوئیچ را بررسی کنید.	۲۱
۸	سوخت	سطح سوخت داخل باک را بررسی و درصورت نیاز سوخت گیری نمایید.	۲۱

ترمزها

دسته های ترمز

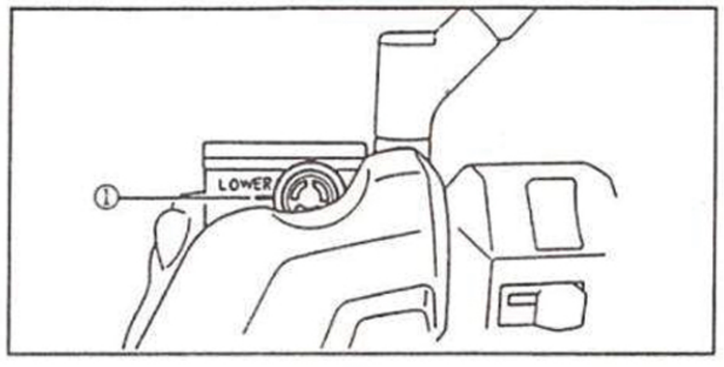
حرکت آزاد دسته های ترمز را بررسی کنید و در صورت نیاز آنها را تنظیم کنید. عملکرد ترمزها را در سرعت پایین بررسی و مطمئن شوید ترمزها بخوبی عمل می کند.

توجه: هرگونه احساس نرمی یا اسفنجی بودن در دسته ترمزها نشانه اشکال در سیستم ترمزگیری است.

تا زمانی که مشکل سیستم ترمز رفع نگردیده است ازموتورسیکلت استفاده نکنید و برای تعمیر فوری به نمایندگی مراجعه کنید. نرمی و اسفنجی بودن دسته ترمز اعلام وضعیت خطر در سیستم ترمزگیری است.

مایع ترمز

سطح مایع ترمز را در مخزن بررسی نمایید و در صورت نیاز به میزان لازم از مایع ترمز DOT۳ مخزن را پر کنید.



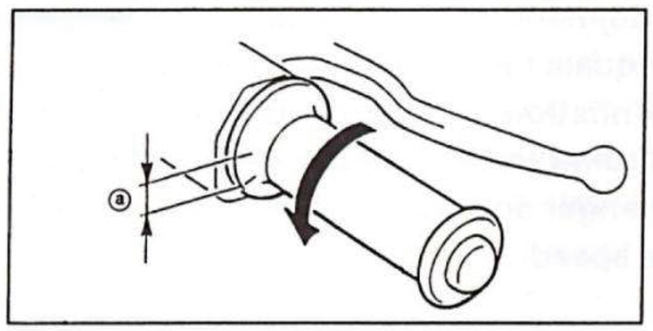
بررسی نشتی ترمز جلو

توجه:

- مایع ترمز ممکن است قسمتهای رنگ شده یا پلاستیکی را خراب کند. اگر مایع ریخته بر روی آنها ریخته شد آن را به سرعت پاک کنید.
- اگر سیستم ترمزگیری دارای نشتی می باشد فورا به نمایندگی مراجعه کنید. این نشتی نشان دهنده وضعیت خطرناک برای موتورسیکلت می باشد.

دسته گاز:

دسته گاز را بچرخانید و میزان لقی آن را بررسی کنید. مطمئن شوید بعد از چرخاندن دسته گاز و رها کردن دسته گاز به حالت اولیه باز می گردد. در صورت نیاز به تنظیم بهتر است تظیمات توسط نمایندگی انجام شود.



a: لقی دسته گاز در محدوده ۵-۳ میلیمتر

روغن موتور

از مقدار روغن داخل انجین تا سطح مشخص شده بر روی گیج روغن اطمینان حاصل کنید و در صورت نیاز به مقدار کافی از روغن توصیه شده به انجین اضافه نمایید. (به صفحات ۲۳ و ۲۴ مراجعه کنید)

روغن موتور پیشنهادی:

توصیه می گردد در هنگام تعویض روغن از روغن موتور SAE۱۰W-۴۰ استفاده نمایید.

تایر:

برای اطمینان از حداکثر کارایی، طول عمر و ایمنی، به موارد زیر توجه کنید:

همواره فشار باد تایر را قبل از استفاده از موتورسیکلت بررسی کنید.

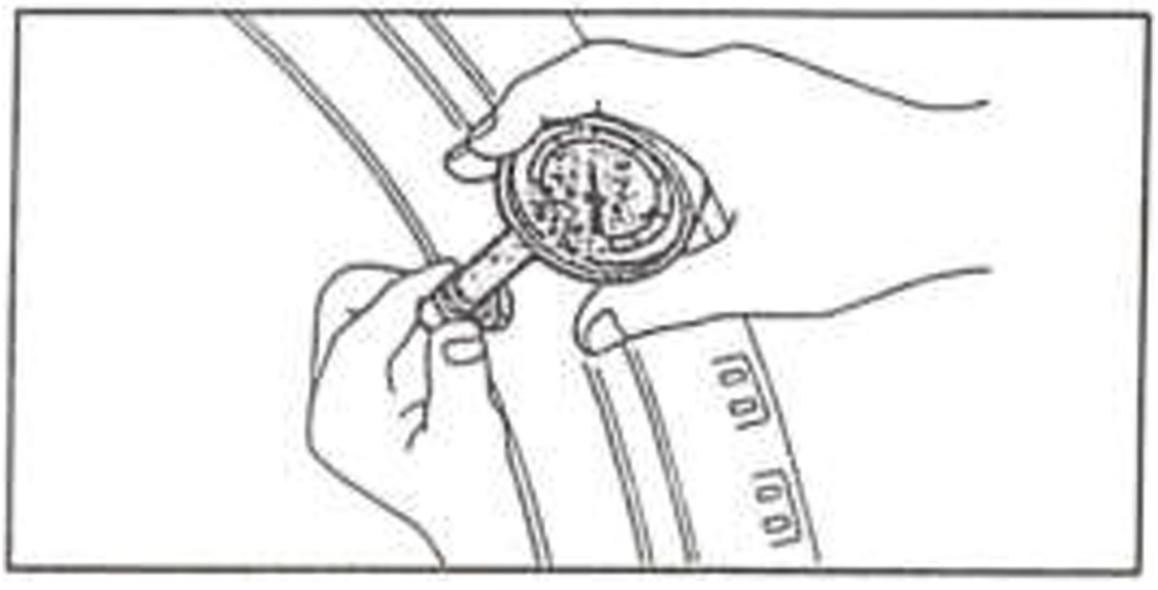
توجه: باد تایرها باید در شرایط دمای محیط بررسی و تنظیم شود. باد تایرها باید بر اساس وزن کلی

شامل: وزن بار ، راننده، سرنشین و سایر متعلقات و نیز سرعت موتورسیکلت تنظیم شود.

فشار نرمال باد طبیعی تایر (حالت سرد)

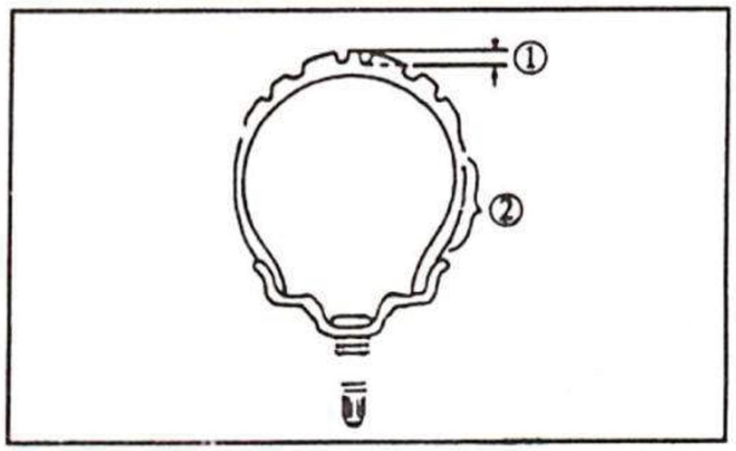
تایرجلو:۲۰۰ kpa

تایر عقب: ۲۲۵kpa



بازرسی لاستیک

همـواره تایرهـای موتورسـیکلت را قبـل از حرکـت بررسـی کنیـد. اگـر ضخامـت آج تایـر بـه کمتـر از مقـدار نشـان داده شـده در شـکل زیـر رسـیده باشـد یـا درون آن شیشـه شکسـته یـا میـخ باشـد و در کناره¬هـای لاسـتیک تـرک خوردگـی وجـود داشـته باشد، فورا به نمایندگی مراجعه و تایر را عوض کنید.



۱- عمق عاج ۲- دیواره تایر

حداقل ضخامت عاج:

تایرجلو: ۱.۵mm

تایرعقب: ۲mm

اتصالات پیچی و مهره ها

همواره اتصالات پرسی شاسی و پیچ و مهره های آن را قبل از حرکت بررسی کنید.

موتورسیکلت خود را برای سفت کردن پیچ ها با ترکمتر نزد نمایندگی ببرید.

چراغـــها، راهنماها و کلیدها

تمامی چراغها ، لامپ¬های کیلومتر ، راهنما ها و کلید های قلوه ای چپ و راست و سوئیچ را از نظر کارکرد صحیح بررسی نمایید.

سوخت:

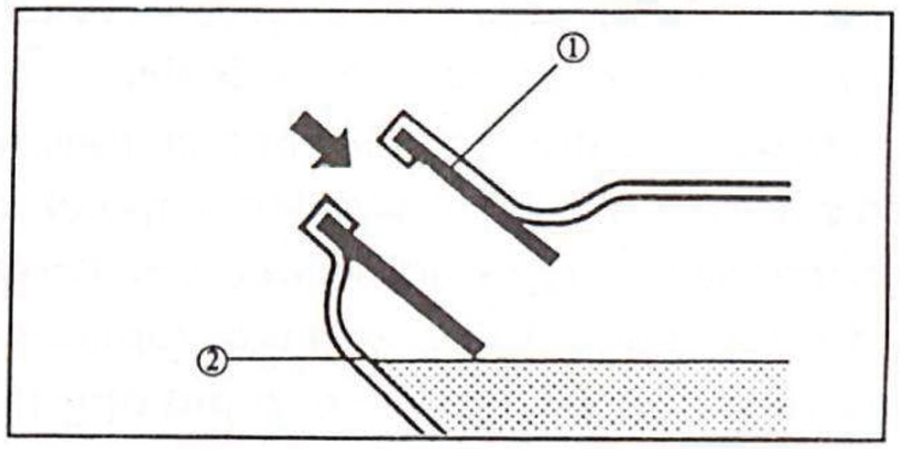
همواره از کافی بودن میزان سوخت در باک اطمینان حاصل نمایید.

توجه: هرگز باک را بیش از حد از سوخت پر نکنید. از ریختن بنزین روی انجین داغ جلوگیری نمایید.

باک را بیش از علامت نشان داده شده پر نکنید، چون ممکن است در اثر گرما سوخت تبخیر شده و از ورودی باک سرریز نماید.

سوخت پیشنهادی: بنزین بدون سرب با عدد اکتان بالاتر ۹۰

ظرفیت باک: ۵.۵ لیتر



۱- لوله سوخت گیری ۲- سطح سوخت

سرویسهای ادواری و تعمیرات جزئی:

بازرسی های ادواری، تنظیم اجزاء و روغن کاری موتورسیکلت ، شما را در ایمن ترین و بالاترین شرایط ممکن نگه می دارد. ایمنی یکی از حقوق دارنده موتورسیکلت می باشد. سرویس و روغن کاری در فواصل زمانی ذکر شده سرویسهای در شرایط نرمال و معمولی می باشد. شرایط آب و هوا، جاده، موقعیت جغرافیایی و افرادی که ازموتورسیکلت استفاده می کنند همگی در تغییر این فواصل زمانی و کوتاه تر شدن متناسب با شرایط محیط موثر است. نکات مهم سرویس و نگهداری موتورسیکلت در صفحات بعدی توضیح داده شده است.

توجه:

- در صورتی که با سرویس و نگهداری موتورسیکلت آشنایی ندارید، این تعمیرات را باید از طریق نمایندگی انجام دهید.

- این موتورسیکلت برای استفاده در جاده های هموار طراحی شده است. اگر از آن در مسیرها خاکی یا خیس استفاده می کنید فیلتر هوا باید سریعتر از زمان عادی تمیز یا تعویض شود، در غیر اینصورت ممکن است منجر به فرسودگی سریعتر موتور شود.

سرویس های ادواری/جدول زمانبندی روغن کاری

I: بررسی، تعویض، تنظیم روغن کاری و یا تمیز کردن در صورت نیاز

A: تنظیم کردن

C: تمیز کردن

R: تعویض کردن

T: محکم کردن

سرویس های ادواری/جدول زمانبندی روغن کاری

مسافت (km) / موضوع	۳۰۰	۱۰۰۰	۲۰۰۰	۳۰۰۰	۴۰۰۰	۵۰۰۰	۶۰۰۰	۷۰۰۰	۸۰۰۰	۹۰۰۰	۱۰۰۰۰	۱۱۰۰۰	۱۲۰۰۰	بازرسی روزانه
روغن موتور	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	I
صافی روغن موتور	C				C				C				C	
روغن دنده	R			R			R			R			R	
شمع موتور	هر ۲۰۰۰ کیلومتر تمیز و در صورت نیاز تعویض شود.													
فیلر سوپاپ‌ها		A			A				A				A	
زنجیر تایمینگ		A			A				A				A	
فیلتر هوا	هر ۲۰۰۰ کیلومتر تمیز گردد و هر ۵۰۰۰ کیلومتر تعویض شود.													
آب باتری		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
صافی بنزین	هر ۱۰۰۰ کیلومتر تمیز و در صورت نیاز تعویض شود.													
سیستم ترمزها		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
تسمه							I						I	
پیچ و مهره‌ها	T					T					T			
مصرف سوخت	به طور منظم بررسی و تنظیم کنید.													
در مسافت‌های بالاتر از مسافت ذکر شده در بالا همین تناسب را رعایت کنید.														
اگر معمولا در محیط‌هایی با آلودگی بالا رانندگی می‌کنید فیلتر هوا بای سریع‌تر تعویض شود.														

روغن موتور

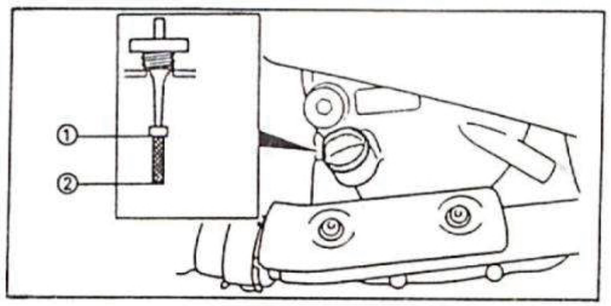
۱- اندازه گیری سطح روغن

- موتور را بر روی جک اصلی قرار دهید و موتورسیکلت را استارت زده و برای چند دقیقه گرم کنید.

توجه: زمانیکه سطح روغن را چک می کنید مطمئن شوید که موتور در وضعیت مستقیم قرار گیرد. حتی یک شیب ملایم به کناره ها می تواند منجر به خطا در اندازه گیری شود.

- موتورسیکلت را خاموش کنید و چند دقیقه صبر کنید تا سطح روغن در جای خود ثابت شود سپس گیج روغن را خارج کنید.

- سطح روغن باید بین بیشترین و کمترین علامت مشخص شده روی گیج باشد.اگر پایین تر است مقداری روغن اضافه کنید تا به سطح مشخص شده برسد.



۱- حد بالا ۲- حد پایین

۲ -تعویض روغن

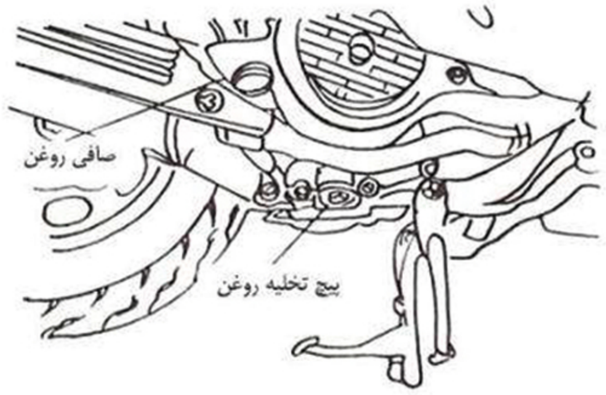
روغن انجین باید پس از ۳۰۰ کیلومتر اولیه تعویض شود پس از آن هر ۱۰۰۰ کیلومتر باید مجددا تعویض گردد. پس از هر ۵۰۰ کیلومتر روغن را بررسی کنید و در صورت نیاز به آن اضافه کنید.

مقدار روغن: ۰.۹L

برای تعویض روغن مطابق روش زیر عمل کنید:

- برای چند دقیقه موتورسیکلت را استارت کرده و گرم کنید.

- موتورسیکلت راخاموش کنید، ظرف تخلیه روغن را در زیر موتورسیکلت قرار دهید و گیج روغن را باز کرده و خارج نمایید.



- پیچ تخلیه را باز نموده و اجازه دهید روغن داخل ظرف تخلیه شود.

- صافی روغن را با یک حلال مناسب تمیز کنید.

- صافی روغن و پیچ تخلیه را ببندید.

- از محل گیج روغن، به میزان کافی روغن درون انجین بریزید و گیج روغن را در محل خود ببندید.

- موتورسیکلت را روشن نموده و چند دقیقه گرم کنید. در حال گرم کردن نشتی روغن را بررسی کنید. اگر نشتی مشاهده شد فورا موتورسیکلت را خاموش نموده و علل نشتی را جستجو و رفع کنید.

توجه: اگر اغلب در جاده های ناهموار یا نواحی سردسیر رانندگی می کنید و یا مسافت رانندگی شما کوتاه می باشد باید روغن موتور را زودتر تعویض کنید.

۳-تعویض روغن گیربکس :

پس از پیمودن ۳۰۰ کیلومتر اول روغن گیربکس را تعویض کنید و پس از آن هر ۶ ماه یکبار و یا هر ۳۰۰۰ کیلومتر آنرا تعویض نمایید.

برای تعویض طبق دستورالعمل زیر عمل کنید:

۱- موتورسیکلت را بر روی جک اصلی قرار دهید.

۲- یک ظرف روغن زیر گیربکس قرار دهید.

۳- پیچ بالایی(پرکردن روغن) را باز کرده و سپس پیچ تخلیه پایینی را باز کنید و اجازه دهید روغن بطور کامل تخلیه شود.

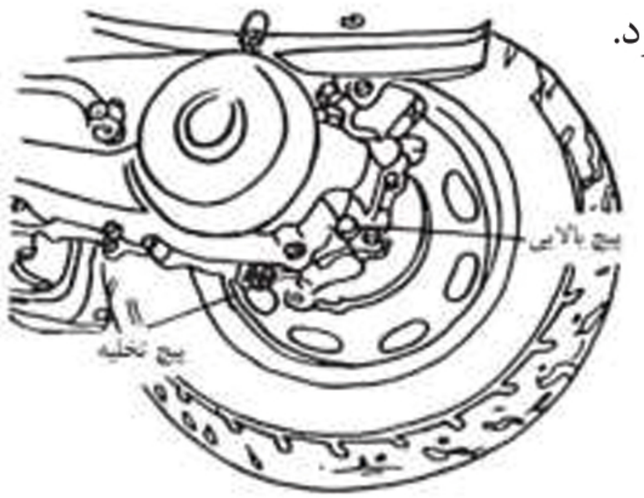
۴- پیچ تخلیه را محکم ببندید.

۵- از محل پیچ بالایی روغن را داخل گیربکس پر کنید.

روغن پیشنهادی: API GL-۵, MIL-L-۲۱۰۵ D

ظرفیت روغن: ۰.۱۱ لیتر

توجه: از ورود اجسام خارجی به گیربکس جلوگیری کنید و مراقب باشید روغن روی چرخ و تایر نریزد.



۶- پیچ بالایی را بسته و محکم کنید.

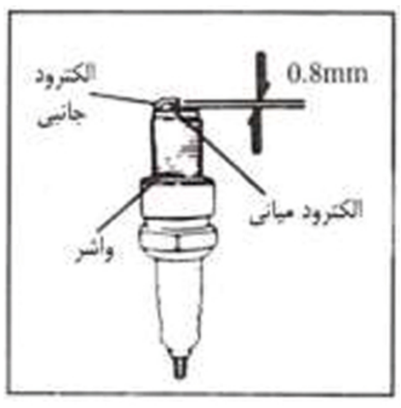
۷ - بعد از تعویض روغن گیربکس، نشتی روغن را کنترل نمایید.

۴ - بازرسی شمع:

شمع یکی از اجزای بسیار مهم بوده که بازرسی آن بسیار ساده می باشد. شرایط شمع می تواند وضعیت کارکرد انجین را نشان دهد. رنگ مناسب برای عایق سفید اطراف الکترود برای موتورسیکلتی که که در شرایط طبیعی رانده شده باشد قهوه ای روشن می باشد. هرگز خودتان سعی بر عیب یابی نکنید و آنرا به نمایندگان خدمات بسپارید. این بررسی بایستی بطور مرتب انجام شود زیرا دود می تواند منجر به ساییدگی و از بین رفتن شمع شود. اگر الکترودها بیش از اندازه ساییده شوند و یا کربن و سایر آلودگی ها بیش از حد باشند، شما باید شمع را با شمع مناسب با مشخصات زیر تعویض کنید.

مشخصات شمع:

NGK (CR۷HSA)



قبل از نصب شمع، فاصله بین دهانه شمع را اندازه گیری کنید و در صورت نیاز فاصله را طبق مشخصات زیر تنظیم کنید. فاصله شمع: ۰.۸ میلیمتر

زمانی که شمع را نصب می کنید، همواره سطح واشر را تمیز کنید و از واشرهای نو استفاده کنید. دوده و آلودگی را از روی شیارها پاک کنید و شمع را ابتدا با دست و سپس با آچار محکم ببندید.

تمیز کردن فیلتر هوا:

فیلتر هوا بایستی در فواصل رمانی مشخص تمیز شود. اگر در محیط دارای رطوبت و یا آلوده رانندگی می کنید باید در بازه زمانی کوتاهتری فیلتر را تمیز کنید.

برای تمیز کردن فیلتر به روش زیر عمل کنید:

۱. موتورسیکلت را روی جک وسط قرار دهید.

۲. کاور سمت چپ موتورسیکلت را باز کنید و آن را بیرون آورید.

۳. کاور هواکش را با باز کردن پیچ های روی آن بیرون آورید.

۴. فیلتر هوا را با بازکردن پیچ های روی آن باز کنید.

۵. فیلتر هوا را خارج کرده و به آرامی با حلال مناسب بشویید و در صورتی که آسیب دیده است آنرا تعویض کنید.

۶. مایع اضافه آنرا گرفته و آنرا خشک نمایید.

۷. تمامی قسمتهای فیلتر هوا را آغشته به روغن کنید و روغن اضافی آنرا بگیرید بطوریکه فیلتر مرطوب شود ولی روغن از آن چکه نکند.

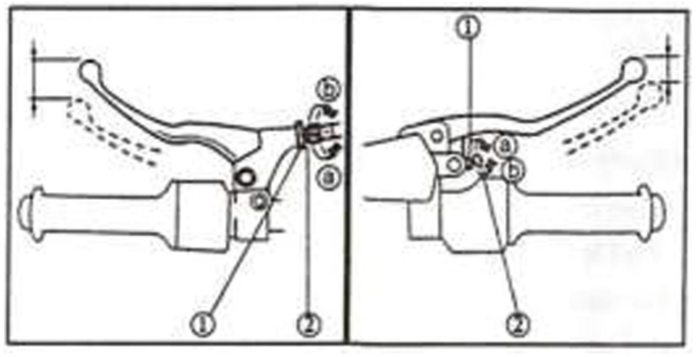
۸. فیلتر هوا و کاور را بر روی موتورسیکلت نصب کنید.



تنظیم لقی آزاد اهرم ترمز

لقـی اهـرم ترمـز جلـو بایـد ۵-۲ میلیمتـر از انتهـای اهـرم ترمـز باشـد. لقـی اهـرم ترمـز عقـب بایـد ۲۰-۱۰ میلیمتر از انتهای اهرم ترمز باشد.

بـرای تنظیـم مهـره (۱) را شـل کـرده و پیـچ تنظیـم (۲) را در جهـت A بچرخانیـد تـا میـزان لقـی را افزایـش دهیـد و در جهـت B بچرخانیـد تـا لقـی را کاهـش دهیـد. پـس از تنظیـم کـه مهـره قفـل را محکـم کنید .



توجه: در صورتی که تنظیم امکان پذیر نیست به نمایندگی مراجعه کنید.

بازرسی روغن ترمز:

در اثـر ناکافـی بـودن مایـع ترمـز، ممکـن اسـت هـوا وارد سیسـتم ترمـز شـود و روی ترمزگیـری اثـر بگذارد.

قبـل از حرکـت، سـطح مایـع را چـک کنیـد تـا بالاتـر از سـطح مشـخص شـده باشـد و در صـورت نیـاز آن را پر کنید.

موارد زیر را همواره بازرسی و رعایت کنید:

۱ـ هنگام چک کردن سطح روغن ترمز، مطمئن شوید که سطح مخزن مایع ترمز تراز باشد . در غیر اینصورت با چرخاندن فرمان سطح را تراز کنید.

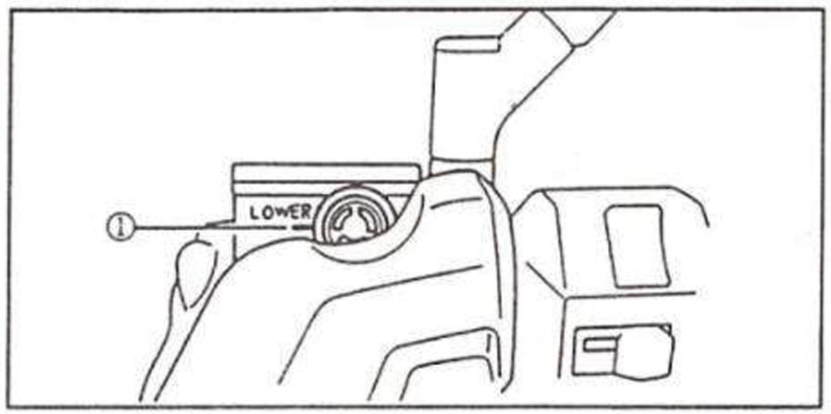
۲ـ همیشه از مایع مناسب برای سیستم ترمز استفاده کنید. در غیر اینصورت واشرهای لاستیکی آببندی دچار خوردگی شده و سبب نشتی و عملکرد ضعیف ترمز خواهد شد. مایع توصیه شده از نوع DOT۳ می باشد.

۳ـ همیشه از یک نوع مایع ترمز استفاده کنید. ترکیب مایع های مختلف ممکن است با هم واکنش شیمیایی داده و روی عملکرد سیستم ترمز اثر بگذارد.

۴ـ مراقب باشید به هنگام ریختن مایع ترمز، آب درون سیلندر ترمزنفوذ نکند. آب نقطه ی جوش مایع را پایین می آورد و باعث بخار شدن مایع می شود.

۵ـ مایع ترمز باعث از بین رفتن قسمتهای رنگی و پلاستیکی می شود. در صورت ریختن مایع ترمز روی این قسمتها به سرعت آن را پاک کنید.

۶ـ در صورت پائین آمدن غیرعادی سطح روغن ترمز به نمایندگی رجوع کنید.



تعویض مایع ترمز

۱ـ تعویض مایع ترمز باید توسط شخص آموزش دیده انجام شود.

۲ـ روغن ترمز باید هنگام سرویس های دوره ای و یا هنگام نشتی روغن توسط نماینده تعویض گردد.

a. همه ی واشرها را هر ۲ سال یکبار تعویض کنید.

b. شلنگـها را هر ۲ تا ۴ سال یکبار تعویض کنید.

بازرسی سیم ها و روغن کاری

آسـیب در روکـش سـیم هـای کنتـرل باعـث زنـگ زدگـی سـیم هـای داخلـی شـده و سـبب سـایش سـیم هـا مـی شـود. سـیمهای آسیب دیده را هر چه سریعتر تعویض کنید تا از شرایط غیر ایمن جلوگیری شود.

سـیم هـای داخلـی و انتهـای روکـش سـیم هـا را روغنـکاری کـرده و در صورتـی کـه بـه طـور یکنواخـت و نـرم حرکـت نمـی کننـد آنها را توسط نمایندگان خدمات تعویض نمایید.

روغن کاری اهرم های ترمز:

پیچ محور اهرم های ترمز روغن کاری نمایید.

بازرسی دو شاخ جلو:

توجه: بازرسی دو شاخ جلو احتمال چپ کردن را کاهش می دهد.

۱ـ بازدید چشمی:

خراش ها و آسیب دیدگی لوله های داخلی کمک فنر جلو و نیز نشتی روغن از آن را بررسی کنید.

۲ـ بازدید عملکرد:

موتورسیکلت را در سطحی صاف قرار دهید.

a. موتورسیکلت را به صورت مستقیم نگهداشته و ترمز جلو را بگیرید.

b. چندین بار فرمان را با فشار دادن دست بر روی فرمان به سمت پایین حرکت دهید وبررسی نمایید دوشاخ جلو به نرمی حرکت کرده و سر جای خود برگردد.

توجه: در صورت آسیب دیدگی و یا نرم حرکت نکردن دو شاخ جلو با نماینده مشورت کنید.

بازرسی فرمان :

به طور دوره ای فرمان را بازرسی کنید. آسیب دیدگی در یاتاقان فرمان خطرات جبران ناپذیری را به همراه دارد. استندی را زیر انجین قرار دهید به طوری که چرخ جلو از زمین فاصله بگیرد. فرمان را به سمت راست و چپ حرکت دهید در صورت مشاهده لقی از نماینده خدمات برای بررسی و تنظیم فرمان کمک بگیرید. در صورت باز کردن چرخ، بازرسی دو شاخ راحت تر انجام می شود.

بلبرینگ های چرخ:

در صورت لقی در توپی چرخ جلو و عقب و همچنین نرم نچرخیدن چرخ، یاتاقان چرخ باید توسط نمایندگی بررسی شود.

تعویض فیوز استوانه ای:

اگر فیوز سوخته است، سوئیچ اصلی و مدار برق را قطع کنید پیچ روی قاب باتری را باز کنید فیوز درون جاباتری قرار گرفته است، فیوز جدید را با آمپر مناسب نصب کنید، مطمئن شوید که فیوز جدید به خوبی در جای خود قرار گرفته است. سوئیچ را باز کنید و بررسی کنید قطعات الکتریکی به درستی کار می کند.

آمپر مناسب فیوز: ۷ آمپر

توجـــه: فیـوز بـا آمپـر بالاتـر اسـتفاده نکنیـد. جایگزینـی فیـوز بـا فیـوز نامناسـب مـی توانـد آسـیب جـدی بـه سیسـتم اللکتریکـی موتورسیکلت وارد آورد. حتی ممکن است باعث آتش سوزی شود.





باتری

در موتورسیکلت از باتری بدون نیاز به سرویس و نگهداری استفاده می شود و نیازی به بررسی کردن و اضافه کردن آب باتری نیست.

توجه:

ـ به هیچ وجه درب پلمپ شده باتری را باز نکنید.

ـ در اثر استفاده نکردن از موتورسیکلت شارژ باتری خالی می شود. باتری را از جای خود خارج کرده و آن را شارژ کنید.

قطب منفی آن را جدا کنید و آن را درجایی با تهویه ای مناسب قرار دهید.

اتصال باطری

۱ـ قبل از تمیز کردن باتری، اتصاالت آن را جدا کنید.

۲ـ اتصـالات را تمیـز کنیـد و آنهـا را بـا لایـه نازکـی ار گریـس آغشـته کنیـد، مجـدداً باتـری را وصـل کنید.

توجه:

ـ در هنگام تعویض باتری استفاده از نزدیک بودن به آتش بپرهیزید.

ـ هنـگام تعویـض باتـری سـوئیچ را ببندیـد ابتـدا قطـب منفـی را جـدا کنیـد. سـپس قطـب مثبـت را جـدا کنیـد بـرای نصـب باتـری عکـس ایـن کار را انجـام دهیـد (ابتـدا قطـب مثبـت سـپس قطـب منفـی) مهـره های سر باتری را در صورت نیاز سفت کنید.





سیستم سوخت رسانی و مدیریت موتور

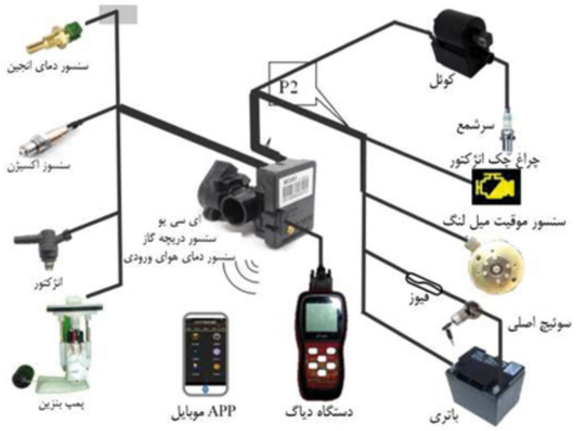
این موتورسیکلت به سیستم سوخت رسانی انژکتوری تجهیز شده است. در این سیستم با بازشدن سوئیچ، پمپ بنزین سوخت را با فشار بالا به پشت انژکتور منتقل می کند و پس از تجزیه و تحلیل اطلاعات ارسالی از سنسورها در ECU، سیگنال های لازم به عملگرها توسط ECU ارسال و عمل پاشش سوخت و جرقه در انجین صورت می پذیرد.

از مزیت های این سیستم نسبت به سیستم کاربراتوری می توان به موارد ذیل اشاره نمود:

۱. قابلیت رانندگی بهتر و عملکرد مناسب
۲. تعمیر و نگهداری آسان تشخیص عیب توسط خود سیستم
۳. کنترل بهتر نسبت هوا به سوخت، قابلیت شتاب بهتر و عکس العمل سریعتر
۴. عملکرد مناسب استارت در هوای سرد یا گرم و وفق پیدا کردن در ارتفاع بالا از سطح دریا
۵. کاهش آلاینده¬های خروجی از اگزوز
۶. کنترل زمان بندی سوخت
۷. مصرف بهینه سوخت

توجه: سیستم مدیریت سوخت انژکتوری یک سیستم خود عیب یاب می باشد که در صورت بروز هر گونه عیوبی در قطعات و مدار سیم کشی چراغ چک انژکتور روشن می شود. در این صورت جهت عیب یابی هر چه سریعتر به یکی از نمایندگان خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.

شکل شماتیک سیستم سوخت رسانی انژکتوری



دینو موتور

موتور سیکلت شما یک سال معادل ۱۲ ماه
شامل گارانتی می باشد به شرح جدول زیر

شرایط گارانتی فیدل. کاوان. دینو ویند. دینو CL				
ردیف	موارد گارانتی	کیلومتر	مدت	توضیحات
۱	رنگ و بدنه باک	۲۰۰۰	۳ ماه	عیوب ناشی از تصادف، ضربه، تماس با مواد اسیدی، آتش‌سوزی ،خط و خش خارج از گارانتی می باشد.
۲	خدمات تعمیرگاهی	۱۰۰۰	۲ ماه	(تعمیرگاه های مجاز)
۳	زین، طوقه	۴۰۰۰	۶ ماه	عیوب ناشی از تصادف و دستکاری خارج از گارانتی می باشد
۴	باطری	۵۰۰	۳ ماه	عیوب ناشی از عدم شارژ مناسب خارج از گارانتی می باشد.
۵	تسمه و سیستم کلاچ	۳۰۰۰	۳ ماه	فقط پوسته پوسته شدن،باد کردن و ورق ورقه شدن و آسیب به بلبرینگ ها جز گارانتی می باشد.
۶	تایر تیوب	۳۰۰۰	۱۲ ماه	عیوب ناشی از باد کردن زیاد و یا کم تایر،برخورد با شی تیز،پارگی و ساییدگی خارج از گارانتی می باشد.
۷	قطعات الکتریکی و برقی (سنسورهاECU، ,سیم کشی. صفحه کیلومتر،مدار شارژ)	۱۰۰۰	۱ ماه	معایب ناشی از نصب هرگونه تجهیزات اضافی و دستکاری توسط تعمیرکاران غیر مجاز، خارج از گارانتی می باشد.
۸	کمک فنرها	۳۰۰۰	۳ ماه	تنها در صورت پس زدن روغن گارانتی می باشد.
۹	قوای محرکه (انجین)	۵۰۰۰	۱۲ ماه	معایب ناشی از نصب هرگونه تجهیزات اضافی و دستکاری توسط تعمیرکاران غیر مجاز، خارج از گارانتی می باشد

موارد کنترلی توسط تعمیرکاران مجاز (سرویس دوره ای)			
بازدید کامل انجین	آچارکشی اگزوز	تنظیم پدال هندل	بازدید پره ها و رینگ
محکم کردن پیچ های انجین	بازدید فیلتر هوا	بازدید صفحه کیلومتر	بازدید و تنظیم ترمزها
تنظیمات موتور (دیاگ)	آچار کشی پیچ های بدنه	ریگلاژ کلاچ	تنظیم باد لاستیک ها
فیلر گیری سوپاپ	بازدید جای پا	بازدید کمک ها	تنظیم زنجیر
تعویض روغن	بازدید جک ها	آچار کشی چرخ ها	تنظیم پدال ترمز
بازدید شمع ها	بازدید باطری	سرویس انژکتورها	هواگیری رادیاتور

- جهت اطلاع از آدرس و شماره تماس نمایندگی های خدمات پس از فروش به سایت www.dinomotor.com مراجعه فرمایید.
- جهت انتقادات و شکایت و پیگیری با واحد مشتریان شرکت به شماره تماس ۰۲۱۲۲۸۶۵۷۱۶تماس حاصل فرمایید.
- جهت رویت از قانون حمایت از حقوق از مصرف کننده وسایل نقلیه به سایت www.dinomotor.com مراجعه فرمایید.



خدمات پس از فروش کاوان



خدمات پس از فروش DINO



خدمات پس از فروش sym

مشتریان عزیز و گرامی

جهت ورود به گروه خدمات پس از فروش در واتس آپ

ما را درلینک های بالا، همراهی فرمایید

دینو موتور

دینو، انتخاب منوتو

نشـــانی: تهران، خیابان ولیعصر(عج)، روبـــروی پارک ملت، کوچـــه سلطانی، پـــلاک ۸۸، طبقه۴

۰۲۱-۲۶۲۱۷۹۷۷ | ۰۲۱-۲۶۲۱۸۱۴۷ | @dinogroups | www.dinomotor.com